

## **Fokozatosan növelik majd a tempót**

**A hétvégén megrendezésre kerülő MIDEX Cered RS futamon Ferjancz András és Ungvárszki Milán is rajthoz áll. A legutóbbi versenyükön, a Miskolc Rallyn, sajnos technikai probléma miatt kiállásra kényszerültek a Citroen C2R2-vel, de újult erővel, tanulási és fejlődési szándékkal vágnak bele a hétvégi megmérettetésbe.**

Ferjancz Andris évekkal ezelőtt a jobb egyben kezdte pályafutását, de időközben úgy alakult, hogy kipróbálhatta magát pilótaként is. Mindkét oldal közel áll hozzá, de a szíve most már jobban húzza a bal egyhez. Ez így tökéletes elosztásnak bizonyul Ungvárszki Milán részére is, aki évek óta különböző versenyautókban diktálta a tempót. Mindketten fiatalok, lelkesek, és maximálisan aláztosak a rali sporttal kapcsolatban, ahhoz, hogy nagyon jó összhangba legyenek egymással, és a legújabb bérelt szerzeményükkel, a Citroen C2R2-vel. 2014-ben a Rally2-re esett a duó választása, de ettől függetlenül nagyon szívesen róják a szakaszokat kisebb futamok alkalmával is, mint a hétvégi Cered Rali.

*„A Citroenre igazából úgy esett a választásunk, hogy van egy kis érzelmi szál is a történetben. Mivel egy francia autóról beszélünk, édesapám anno behozta a családba a francia márkát, és hát tudjuk, hogy ez egy szuper jó versenyautó. A Bakó Rally Team és a Citroen C2R2 mellett döntöttünk az idei évben, és jelenleg azt gondoljuk helyesen tettük mindkettő tekintetében. Miskolcon igaz, hogy technikai problémánk volt, és kiestünk, de ettől függetlenül egy tízpontos versenyt könyveltünk el magunknak. Nem keseredtünk el, várjuk a következő futamokat. A Cered-Zagyvaróna számunkra teljesen új lesz, nem gurultunk még rajta versenyszerűen, igazi mélyvíznek mondhatjuk az előttünk álló versenyt. Mindenképpen egy jóízűt szeretnénk autózni, és gyűjteni az ott maradt miskolci kilométereket, fokozatosan növelve a tempót a verseny vége felé. Ezt az évet tanulóévnek szánjuk, a fejlődésünk a legelső szempont, és csak másodlagos az eredmény.” – mondta Ferjancz András.*

Andris és Milán pontosan felépítették az idei évüket, fontosnak tartják a fokozatosság elvét a raliban. Végig szeretnék járni az összes lépcsőfokot egészen az első osztályig. A Rally2-es bajnokságot egy szuper alternatívának gondolják a fejlődésükhöz.

*„Andrissal tavaly a sprint bajnokságban mentünk együtt, és most összedugtuk a fejünket, és elhatároztuk, hogy 2014-ben a Rally2-re koncentrálunk. Minél több tapasztalatot és versenykilométert szeretnénk idén gyűjteni. A Citroenben nagyon jól érezzük magunkat, és bízunk benne, hogy minden futamon indulni tudunk majd. A versenyek között nem teszünk különbséget, mindegyikre ugyanolyan lelkesen készülünk, és próbáljuk a lehető legtöbbet kihozni magunkból. A ceredi pálya szerintem az autónak, és nekünk is nagyon fog tetszeni, de ez majd kiderül. Reméljük, hogy ismét egy jó hangulatú versenyen vehetünk részt, és még jobban megismerhetjük a Bakó Rally Team csapatát. Kicsit ilyen csapatépítő jellegűnek is szánjuk ezt a hétvégét, de azért természetesen oda fogjuk tenni magunkat a versenyen.” – mosolygott Ungvárszki Milán.*

### **Köszönet a támogatásért:**

**ENSURE, UNIO COOP ZRT.; DUEX META KFT.; KTM ZSEMBERY; STEEL PROJECT GARAGE; mikiponya.hu; CITROEN ORBÁN; MEDIPOST KFT.;**

Szöveg: Tiba Anita

Fotó: Peremicki István